



Innovasjonspartnerskap – en mulighet for følgevirkosomheter

Ragnhild K. Espeland, Innovasjon Norge Rogaland

Temaer i dag

- Innovasjonspartnerskap som innkjøpsmetodikk
- Prosjekter i Norge
- Følgevirkksomheter
- Prosjekter hos dere



Vi trenger offentlig-privat innovasjonssamarbeid i verdensklasse

Vi må bygge bro mellom to verdener

- Forskning og innovasjon – drift, anskaffelser og investeringer
- Løse kostbare samfunnsutfordringer gjennom innovasjon
- Bedre offentlige tjenester og mer effektiv tjenesteproduksjon
- Påvirke utviklingen i næringslivet
-

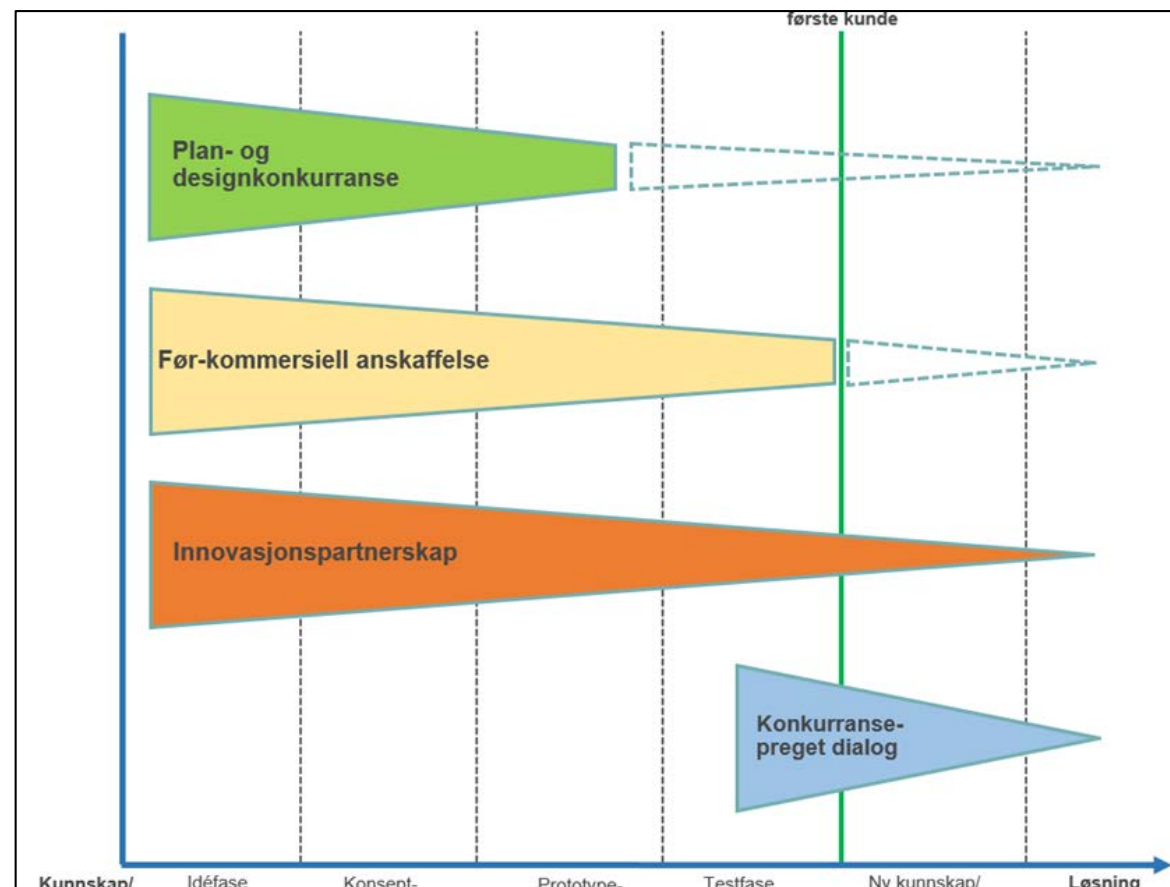
Etablere større innovasjonsløp der noen kommuner og etater tar ledelse i innovasjonsarbeidet

- Viktig også for skalering av løsninger



Hva er innovasjonspartnerskap?

- **Innovasjonspartnerskap** er en juridisk anskaffelsesprosedyre forankret i Lov om offentlige anskaffelser.
- **Mål:** utvikle en løsning/product som ikke er på markedet i dag sammen med privat næringsliv og hvor innkjøpet ikke må ut på anbud etter endt utviklingsfase.





OFFENTLIG PART

Gevinster ved innovasjonspartnerskap



LEVERANDØR

- Tilgang til fremtidens løsninger og teknologi
 - Løser samfunnsutfordringer
 - Tilbyr bedre tjenester billigere
 - Tett involvering i utviklingen med leverandører
 - Trygg juridisk prosedyre utvikling
 - Støtte til innovasjonsprosess
 - Tilgang til risikoavlastning (finansiering, kompetanse og prosesstøtte)
- Kommer tett på behovet og får unik kunnskap om kundenes utfordringer
 - Får utvikle sin løsning sammen med brukerne
 - Kontinuerlig testing av løsning
 - Øker innovasjonshøyden på sine løsninger
 - Får en eller flere offentlig referanse kunder
 - Finansiering av utviklingskostnader
 - Får tilgang til et nytt marked

Stavanger kommune – Økt aktivisering og egenmestring

- **Behov**

Nye løsninger til økt aktivisering og egenmestring for brukere ved korttidsopphold på sykehjem.

- **Følgevirksomheter**

Kristiansand kommune, Bærum kommune og NAV hjelpemidler

- **Status**

Avsluttet utvikling, vurdering kjøp.

Utviklet: en smart rullator og en aktiviseringsrobot

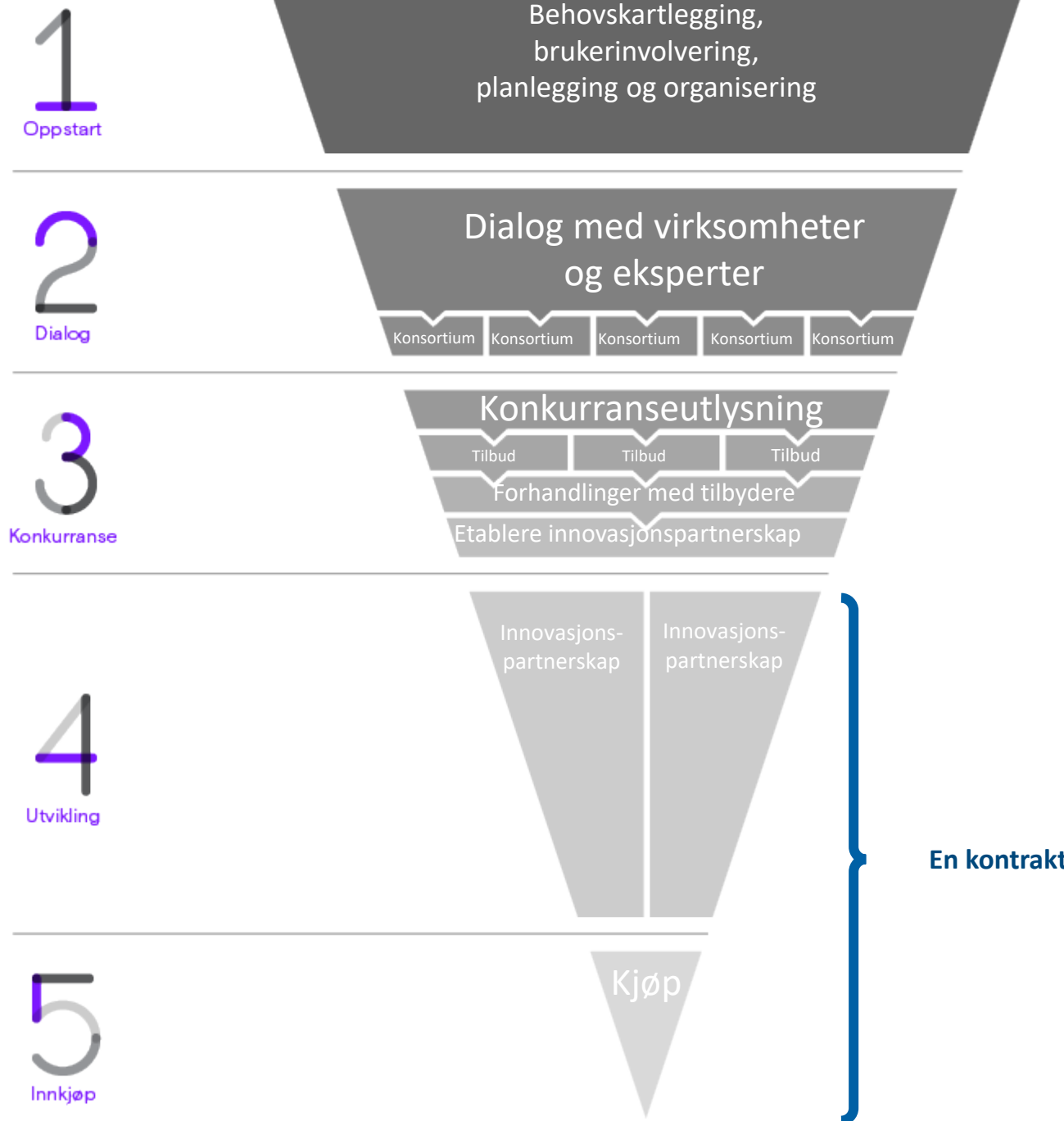




Innovasjonspartnerskap

– et tverrfaglig samarbeid med et tverrfaglig team. Vi hadde ikke kommet dit vi er i dag uten dette samarbeidet internt.

Marianne S. Schwerdt Stavanger kommune



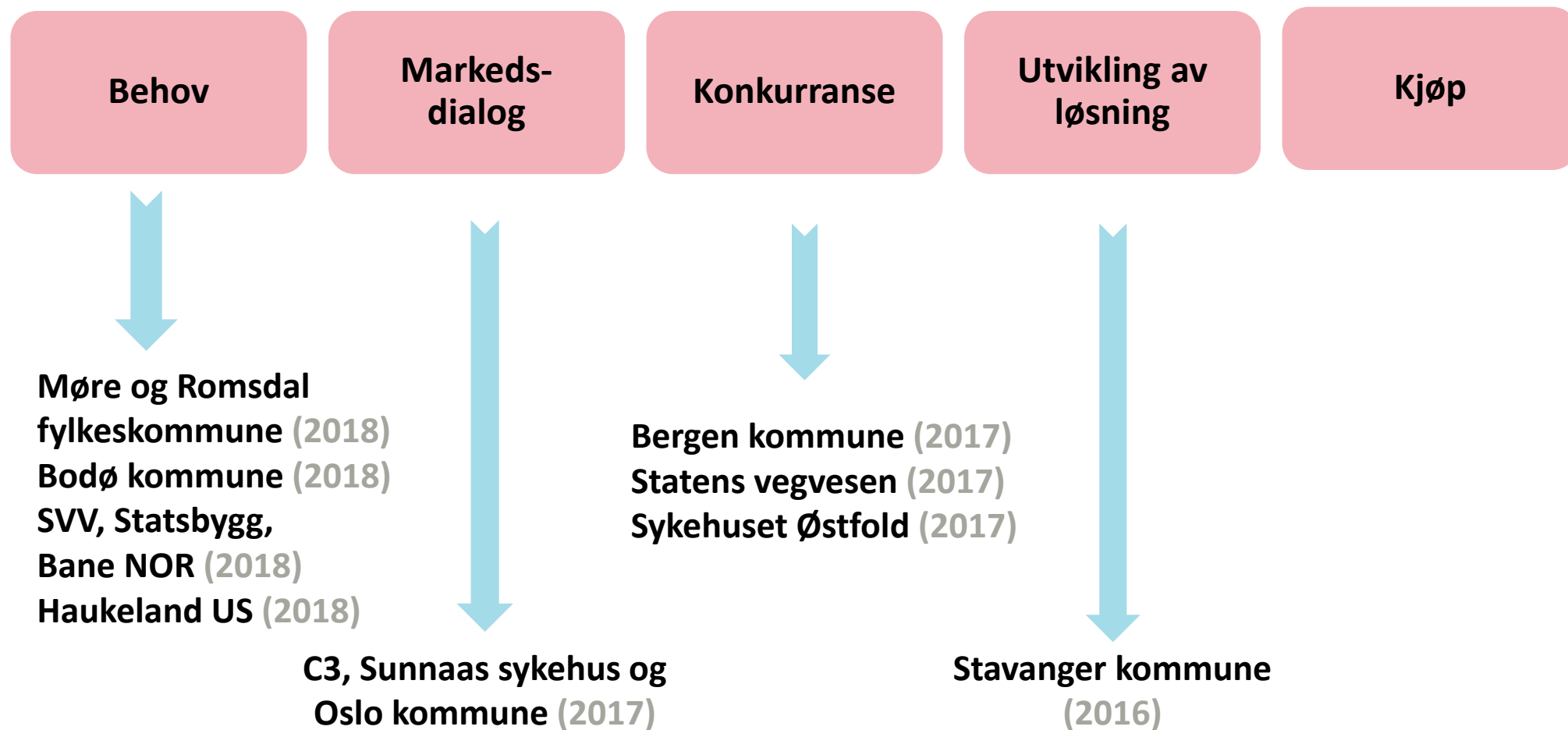
Innovasjonspartnerskap Utvikling og kjøp i en og samme kontrakt:

- Fase 4: Offentlig virksomhet(er) kan kjøpe løsningen uten ny anskaffelsesprosess
- Dette gjelder også følger virkighetene
- Fase 4: her brukes 90 % av tilskuddet fra Innovasjon Norge til leverandørene

Følgevirksomheter

- Får mulighet til å følge prosessen og lære metoden
- Bør være med fra starten for å få mulighet til å følge og forstå utfordringen, behovet og prosessen
- Ved å skrive seg inn i anbudet får de også kjøpsopsjon (innovasjonspartnerskap) på den eller de ferdige utviklede løsningene/kan bli med i påfølgende anskaffelse
- Er med på å gi et bredere markedsgrunnlag for bedriftene

Norge går foran: 9 innovasjonspartnerskap i gang



Fire innovasjonspartnerskap med oppstart 2018



BODØ KOMMUNE: Innovativ byutvikling



HAUKELAND SYKEHUS: Sporing og overvåking av kirurgisk utstyr



MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE
Vedlikehold og bygging av broer



STATENS VEGVESEN, BANE NOR & STATSBYGG
Klimagassreduksjon i grunnarbeider

Foto: Andrea Taurisano, NVE

Bodø kommune – innovativ byutvikling

- **Behov**

Flyttingen av flyplassen i Bodø og utvikling av en ny bydel med innovativ teknologisk infrastruktur gir Bodø en unik mulighet til å skape fremtidens løsninger og for å tenke helt nytt innen byutvikling. Behov for økt tjenestekvalitet og tjenesteinnovasjon for innbyggere og næringsliv.

- **Følgelivskomheter**

Kartlegger

- **Status**

Prosjektet er i behovsfasen



Haukeland sykehus

– sporing og overvåking av kirurgisk utstyr

- **Behov**

Sporings- og overvåkningsløsninger vil gjøre at sykehusene får bedre oversikt over hvilket utstyr som er tilgjengelig og hvor utstyret befinner seg. Det er behov for effektive sporingsløsninger som tåler kjemi, varme og trykk

- **Følgevirkosomheter**

Skal koble på følgevirkosomheter, bla. andre sykehus

- **Status**

Er i behovsfasen



Møre og Romsdal fylkeskommune – vedlikehold og bygging av broer

- **Behov**

Møre og Romsdal ønsker å utvikle fremtidens broer og konstruere, bygge, vedlikeholde og rehabilitere dagens broer med nye og mer effektive metoder

- **Følgevirksomheter**

Kartlegger

- **Status**

Er i behovsfasen



Statens vegvesen, Bane NOR og Statsbygg – klimagassreduksjon i grunnarbeider

- **Behov**

Krevende grunnforhold medfører behov for omfattende grunnforsterkning og sikringsarbeider for å hindre at store skred utløses i bygingsprosjekter, spesielt i kvikkleireområder. Behov for nye sikringsmetoder med mindre terrenginngrep, lavere klimagassutslipp og reduksjon i kostnader

- **Følgevirksomheter**

Kartlegger

- **Status**

Er i behovsfasen



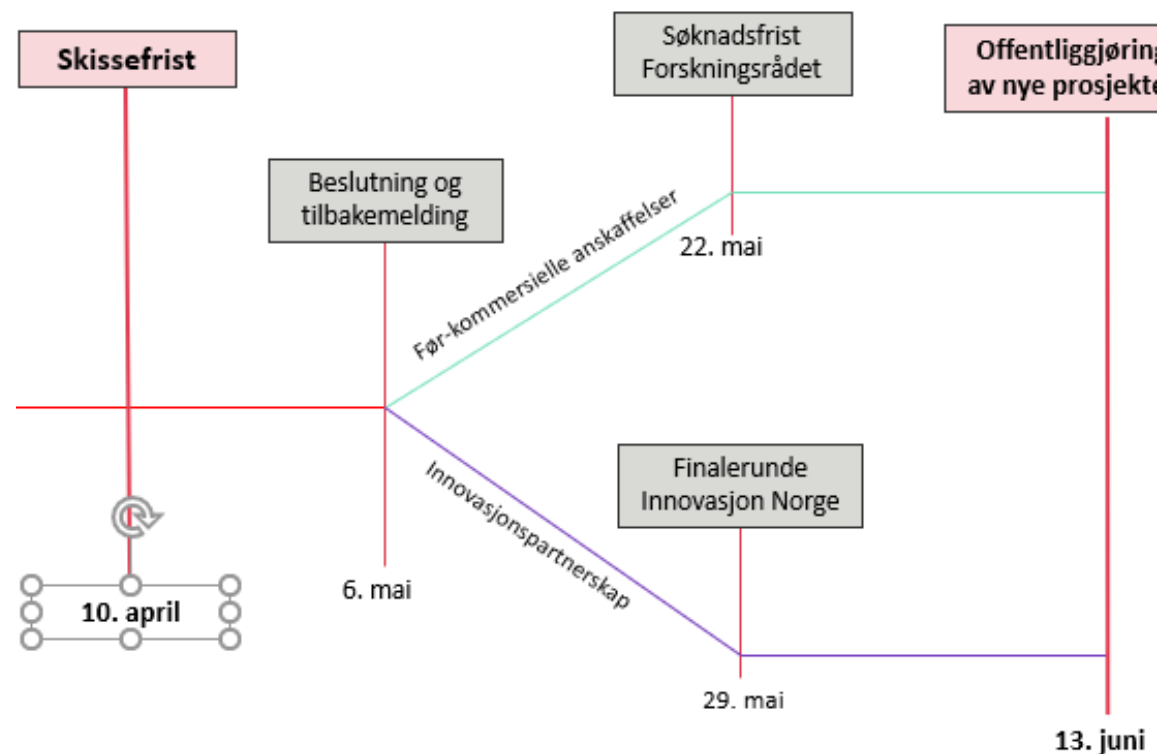
Resultater og effekter – så langt

- Antall bedrifter som har deltatt på work-shops og dialogaktiviteter: **350 bedrifter**
- Det rapporteres om en jevn fordeling mellom gründere/oppstartsbedrifter, SMB'er og større etablerte selskaper
- Til sammen **51 offentlige virksomheter** er med som enten prosjekteiere eller følgevirkosmheter
 - 13 offentlige virksomheter er prosjekteiere fordelt på 9 prosjekter
 - 38 offentlige virksomheter er med som følgevirkosmheter



2019: Mulighet for nye prosjekter

- Innovasjon Norge - innovasjonspartnerskap: 4-8 à 5-15 millioner kr. pr prosjekt
- Forskningsrådet – forprosjekt: 8 forprosjekter à 250 000 kr. Inntil 4 prosjekter få 5-10 millioner kr. til en før-kommersiell anskaffelse.



2019: Regionale utfordringer

- 24 millioner kroner i potten er fra Kommunal- og Moderniseringsdepartementet og skal finansiere innovasjonspartnerskap
- Det er ønskelig med prosjekter som tar tak i utfordringer som også treffer mindre kommuner og regioner og prosjekter hvor flere mindre kommuner går sammen for å løse en felles utfordring
- Interne ressurser til prosjektet skal i utgangspunktet dekkes av den offentlige part, men i spesielle tilfeller kan vi gå i dialog om å dekke noe av denne kostnaden.

Dialog – tenkt ett av deres siste større utviklingsprosjekt:

- Hvordan/hvor hentet dere referanser på lignende prosjekter?
- Hvordan har dere involvert næringslivet i utviklingen?
- Hvordan og hvor har dere delt erfaring med andre kommuner/virksomheter om deres prosjekt?



Prosjekter i din kommune/enhet

Avdeling/kommune: _____

Kontaktperson navn: _____

Kontaktperson mail: _____

Prosjekt – hvilke temaer/ arbeidsområder er din avdeling interessert i å få informasjon om når nye innovasjonspartnerskap blir offentlige?



Ragnhild Espeland –
raesp@innovasjon norge.no

Tusen takk!
www.innovasjon norge.no

Lenker

[KS Veikart for tjenesteinnovasjon](#)

[Utlysning offentlig privat innovasjon](#)

[Leverandørutviklingsprogrammet Innovative anskaffelser](#)

[Direktoratet for forvaltning og ikt](#)

[Stavanger kommune- innovasjonspartnerskap](#)

